



## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCION DIRECTORAL

N° 595-2014-MTC/16

Lima, 31 OCT. 2014

Vista, la Carta N° CVSN-MTC-066-2014 con P/D 179365, remitida por la Concesionaria Vial Sierra Norte S.A., quienes solicitan la autorización del uso de 21 Áreas Auxiliares para el Proyecto en etapa construcción "Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba - Cutervo - Santo Domingo de la Capilla - Chiple"; y,

#### CONSIDERANDO:

Que, mediante la Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, determina las funciones y la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, y sobre la base de ella se fundamentan las competencias conferidas a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales;

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, el artículo 24° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, dispone que toda actividad humana que implique construcciones, obras, servicios y otras actividades, así como las políticas, planes y programas públicos susceptibles de causar impactos ambientales de carácter significativo, está sujeta, de acuerdo a ley, al Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental - SEIA, el cual es administrado por la Autoridad Ambiental Nacional. La ley y su reglamento desarrollan los componentes del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental. Los proyectos o actividades que no están comprendidos en el Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, deben desarrollarse de conformidad con las normas de protección ambiental específicas de la materia;

Que, en ese sentido, el artículo 3° de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;



Que, con fecha 28 de mayo de 2014, se suscribió el Contrato de Concesión de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios – Cajamarca - Chiple, Cajamarca -Trujillo y Dv. Chilete - Emp. PE-3N” entre Estado de la República del Perú, en calidad de Concedente, actuando a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la empresa Concesionaria Vial Sierra SA - Norte, Convia Sierra Norte, en calidad de Concesionario;

Que, mediante la Resolución Directoral N° 387-2013-MTC/16 de fecha 26 de setiembre de 2013 se otorgó la certificación ambiental al Estudio de Impacto Ambiental Semi Detallado (EIA-sd) para el Proyecto “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo - Santo Domingo de la Capilla – Chiple”;

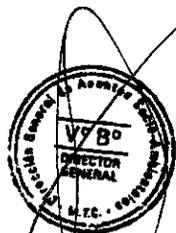
Que, de acuerdo con el Informe técnico N° 093-2014-MTC/16.01.JADM emitido por el especialista ambiental encargado de la evaluación del expediente, el mismo que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental, señalando que se ha cumplido con los requisitos ambientales requeridos por lo que se recomienda la aprobación de los **DME 10+940 – LI, DME 13+240 – LI, DME 15+380 – LI, DME 15+970 – LI y DME 17+085 – LI**, para el uso del Proyecto etapa construcción “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo - Santo Domingo de la Capilla – Chiple”, señalando para dicho efecto su ubicación en coordenadas UTM, que a continuación se describe:

1. Del DME 10+940 LI

V	COORDENADAS		V	COORDENADAS	
	Y	X		Y	X
1	9,285,602.79	734,838.75	11	9,285,518.68	734,904.56
2	9,285,594.62	734,823.56	12	9,285,521.56	734,917.44
3	9,285,577.31	734,824.15	13	9,285,526.56	734,921.74
4	9,285,569.44	734,817.77	14	9,285,544.07	734,931.60
5	9,285,547.64	734,820.68	15	9,285,588.15	734,921.89
6	9,285,524.96	734,832.06	16	9,285,610.18	734,914.03
7	9,285,503.36	734,859.36	17	9,285,626.66	734,900.07
8	9,285,502.42	734,865.86	18	9,285,628.42	734,879.02
9	9,285,504.64	734,869.53	19	9,285,621.94	734,855.95
10	9,285,508.49	734,883.92			

2. Del DME 13+240 LI

V	COORDENADAS		V	COORDENADAS	
	Y	X		Y	X
1	9,286,569.33	735,318.32	10	9,286,446.52	735,469.87
2	9,286,527.65	735,340.56	11	9,286,517.56	735,469.06
3	9,286,500.08	735,362.74	12	9,286,588.94	735,461.04
4	9,286,482.02	735,383.65	13	9,286,593.45	735,454.03
5	9,286,471.14	735,412.25	14	9,286,613.63	735,436.79
6	9,286,457.85	735,435.80	15	9,286,620.16	735,415.36
7	9,286,437.07	735,447.34	16	9,286,618.54	735,404.25
8	9,286,430.83	735,457.69	17	9,286,604.31	735,365.37
9	9,286,436.56	735,468.89	18	9,286,591.79	735,342.98





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

N° 595-2014-MTC/16

3. Del DME 15+380 LI

V	COORDENADAS		V	CODRDENADAS	
	Y	X		Y	X
1	9,287,629.78	735,241.43	14	9,287,524.25	735,430.00
2	9,287,627.90	735,253.36	15	9,287,539.74	735,430.18
3	9,287,601.08	735,266.83	16	9,287,560.09	735,439.82
4	9,287,577.62	735,255.67	17	9,287,581.18	735,425.62
5	9,287,540.08	735,284.60	18	9,287,593.96	735,385.26
6	9,287,510.04	735,300.76	19	9,287,599.97	735,379.14
7	9,287,498.66	735,300.83	20	9,287,625.52	735,377.95
8	9,287,439.58	735,330.56	21	9,287,652.05	735,372.66
9	9,287,392.58	735,326.49	22	9,287,660.17	735,363.18
10	9,287,383.83	735,336.47	23	9,287,688.89	735,308.49
11	9,287,394.79	735,343.64	24	9,287,688.10	735,300.64
12	9,287,418.30	735,370.42	25	9,287,666.68	735,266.00
13	9,287,505.02	735,423.46	26	9,287,645.03	735,248.97

4. Del DME 15+970 LI

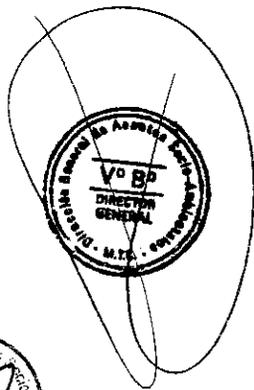
V	COORDENADAS		V	COORDENADAS	
	Y	X		Y	X
1	9,287,855.49	735,113.84	9	9,287,998.65	734,937.08
2	9,287,973.88	735,145.53	10	9,287,968.01	734,960.84
3	9,287,996.96	735,145.04	11	9,287,885.72	734,998.99
4	9,288,008.70	735,120.64	12	9,287,879.66	735,010.58
5	9,288,011.59	735,044.64	13	9,287,874.96	735,026.83
6	9,288,018.06	735,011.27	14	9,287,856.48	735,054.93
7	9,288,024.70	734,958.82	15	9,287,851.26	735,089.06



8	9,288,014.99	734,938.48
---	--------------	------------

5. Del DME 17+085 LI

PUNTO	NORTE	ESTE	PUNTO	NORTE	ESTE
1	9288192.063	735727.74	26	9288103.828	735623.2
2	9288194.376	735725.424	27	9288098.001	735628.881
3	9288194.415	735720.712	28	9288097.512	735633.916
4	9288191.367	735712.556	29	9288089.139	735642.119
5	9288192.995	735709.905	30	9288078.345	735647.191
6	9288191.357	735704.39	31	9288072.589	735644.569
7	9288186.878	735697.407	32	9288074.647	735650.354
8	9288187.537	735694.468	33	9288071.306	735653.697
9	9288179.626	735686.429	34	9288064.098	735650.764
10	9288177.029	735683.069	35	9288060.2	735654.411
11	9288177.016	735679.386	36	9288058.269	735659.447
12	9288169.137	735669.446	37	9288062.412	735662.022
13	9288169.626	735666.833	38	9288062.47	735667.62
14	9288164.432	735658.263	39	9288066.169	735669.525
15	9288164.389	735655.196	40	9288068.432	735677.523
16	9288159.377	735648.381	41	9288071.577	735680.798
17	9288157.329	735646.777	42	9288072.333	735684.869
18	9288155.764	735643.095	43	9288078.058	735688.018
19	9288143.366	735636.31	44	9288078.334	735695.449
20	9288140.869	735632.674	45	9288081.698	735697.184
21	9288131.481	735629.05	46	9288083.533	735706.772
22	9288127.716	735624.949	47	9288086.241	735708.368
23	9288116.711	735624.681	48	9288087.691	735714.158
24	9288111.534	735621.064	49	9288090.217	735719.744
25	9288107.213	735620.954	50	9288093.362	735720.507



Que, en igual sentido, de conformidad con el Informe N° 089-2014-MTC/16.03.KCSH de la Dirección de Gestión Social, se considera aprobado el uso de los **DME 10+940 - LI**, **DME 13+240 - LI**, **DME 15+380 - LI**, **DME 15+970 - LI** y **DME 17+085 - LI**, para el Proyecto en etapa construcción "Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba - Cutervo - Santo Domingo de la Capilla - Chiple";

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 046-2014-MTC/16.CIM, en el que se indica que habiendo otorgado las direcciones de línea, la conformidad ambiental y social requeridas luego de la evaluación técnica del expediente presentado, mediante los informes mencionados en los considerando precedentes, resulta procedente emitir la resolución directoral correspondiente que apruebe las áreas auxiliares para los cinco (05) Depósitos de Material Excedente, debiéndose remitir copia de dicha resolución a la Concesionaria Vial Sierra Norte S.A., a la Dirección General de Concesiones en Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y al OSITRAN, para los fines que se consideren pertinentes;



**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

**RESOLUCION DIRECTORAL**

**N° 595-2014-MTC/16**

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, Ley N° 27446, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM y la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444;

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1°.- APROBAR** el uso de los **DME 10+940 – LI, DME 13+240 – LI, DME 15+380 – LI, DME 15+970 – LI, DME 17+085 – LI**, para la ejecución del Proyecto etapa construcción “Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera PE 3N Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo Cochabamba – Cutervo - Santo Domingo de la Capilla – Chiple”, en mérito a la solicitud remitida, conforme a las coordenadas indicadas en la parte considerativa de la presente resolución y de conformidad con lo establecido por las normas del Sistema de Evaluación del Impacto Ambiental – SEIA.

**ARTICULO 2°.- REMITIR** copia de la presente Resolución Directoral a la Concesionaria Vial Sierra Norte S.A., a la Dirección General de Concesiones en Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público – OSITRAN, para los fines que considere pertinentes.

**ARTICULO 3°.-** La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Comuníquese y Regístrese,

**Dr. ÍTALO ANDRÉS DÍAZ HORNA**  
DIRECTOR GENERAL  
Dirección General de Asuntos  
Socio Ambientales

